



《JALオホーツク地区ニュースNO.17 2015/1/22》

2015年上期ダイヤ(1/21ダイヤ改正)

■昨年引き続き、大阪(伊丹)線季節運航！東京線は大型化期間拡大！

☆女満別⇄東京(羽田)路線【一部期間大型化！便名が3ヶタに変更】

《3/29-10/24》

| 出発地 | 到着地 | 便名 | 出発時間 | 到着時間 | 期間/機材 | 期間/機材 | 期間/機材 | 期間/機材 |
|--------------|-----|------------|-------|-------|-----------|-----------------------------------|-----------|----------|
| | | | | | 3/29-5/31 | 6/1-6/30 7/1-7/16 9/1-10/24 | 7/17-7/31 | 8/1-8/31 |
| 女満別 → 東京(羽田) | | JAL562※2 | 9:35 | 11:25 | 738 | 738 | 767 | 767 |
| | | JAL564※1,2 | 14:50 | 16:40 | 738 | 767 | 738 | 767 |
| | | JAL566※2 | 20:25 | 22:15 | 738 | 738 | 767 | 767 |
| 東京(羽田) → 女満別 | | JAL565※1 | 7:15 | 8:55 | 738 | 738 | 767 | 767 |
| | | JAL567※1 | 12:15 | 13:55 | 738 | 767 | 738 | 767 |
| | | JAL569※1 | 17:55 | 19:35 | 738 | 738 | 767 | 767 |

※1 7/1-31、8/1-31 JAL564便は5分早発着、565便は5分早発、567/569便は5分遅着となります。

※2 9/1-30、10/1-24 JAL562便は5分早発、564便は10分早発、5分早着、566便は5分早発となります。

◆運航会社は日本航空となります。

◆機材説明および座席数 機材 738=ボーイング737-800/座席数 普通席132~145席:クラスJ 12席~20席(合計144席~165席)
機材 767=ボーイング767/座席数 普通席175~219席:クラスJ 24~42席(合計199~261席)

☆女満別⇄大阪(伊丹)路線【季節運航】

《7/18-8/31》

| 出発地 | 到着地 | 便名 | 出発時間 | 到着時間 | 機材 | ポイント |
|--------------|-----|---------|-------|-------|-----|-----------------|
| 女満別 → 大阪(伊丹) | | JAL2102 | 13:25 | 15:35 | E70 | 季節運航(7/21-24運休) |
| 大阪(伊丹) → 女満別 | | JAL2101 | 10:50 | 12:55 | E70 | 季節運航(7/21-24運休) |

◆運航会社はジェイ・エアとなります。

◆機材説明および座席数 エンブラエル170/座席数 普通席76席

☆女満別⇄札幌(新千歳)路線

《3/29-10/24》

| 出発地 | 到着地 | 便名 | 出発時間 | 到着時間 | 機材(席数) |
|---------------|-----|---------|-------|-------|--------|
| 女満別 → 札幌(新千歳) | | JAL2712 | 8:50 | 9:35 | CRJ |
| | | JAL2714 | 14:05 | 14:50 | CRJ |
| | | JAL2716 | 15:30 | 16:15 | CRJ |
| | | JAL2718 | 18:15 | 19:00 | CRJ |
| 札幌(新千歳) → 女満別 | | JAL2713 | 7:35 | 8:20 | CRJ |
| | | JAL2715 | 12:45 | 13:30 | CRJ |
| | | JAL2717 | 14:15 | 15:00 | CRJ |
| | | JAL2719 | 17:00 | 17:45 | CRJ |

◆運航会社はジェイ・エアとなります。

◆機材説明および座席数 ボンバルディアCRJ200/座席数 普通席50席

◇2015年3月29日から10月24日のダイヤとなります。掲載の時刻は2015年1月21日現在の予定時刻です。

◇この時刻表は政府認可申請中です。

◇発着時刻、便名、機種、機材等は予告なく変更する場合がございます。