

定住人口拡大および地元企業の人材確保に向け
U・Iターン推進事業を実施！

あばしり
U・Iターン応援サイト

ホーム しごとのご案内 網走のくらし 移住体験記 お問い合わせ

ゆったりとした網走での生活
新しいライフスタイルを応援します

当サイトは「自然豊かな網走で生ま(た)い」「地元職場に雇(た)わる就職(たい)い」など、網走へのU・Iターンを希望する方のための情報サイトです。

お知らせ

あばしりU・Iターン応援サイトをオープンしました。(2016年3月17日)

機種別しごとのご案内

建設技術 製造技術 医療福祉 事務 営業販売
サービス接客 教育保育 運搬 管理整備 その他

網走の暮らし情報

住まいと暮らし 学校保育園 病院クリニック レジャー

網走労働会議所 〒093-0013 網走市南3条西3丁目 TEL 0152-43-3031 FAX 0152-43-6615

当所では、地域への定住人口拡大と各事業所における人材確保を図るために、U・Iターン専用ホームページを開設しました。

「網走に戻って就職したい」「自然豊かな網走に移り住みたい」方のために網走市内のU・Iターンの受け入れ企業情報を発信しております。

今後、転職フェアへの参加や、お試し就業期間中の給与補助事業なども取り込みながら本事業を積極的に推進して参ります。

常時、U・Iターン者の受入れを希望する地元企業の掲載を受付けておりますので、是非、この機会にご活用ください！

※「Uターン」とは、地方から都市部に移住した者が再び地方の生まれ故郷に戻ること。

「Iターン」とは、出身地とは別の地方に移り住む、特に都市部からの移住。

和歌山県出身で大阪の専門学校を卒業後、地元の製造業に就職。その後、他府県での生活にあこがれています。そこで、現職場（㈱網走セントラルホテル）に就職することができました。その後、専門学校がホテルマンを養成する学校だったこともあり、現職場（㈱網走セントラルホテル）に就職することになりました。その後、専門学校がホテルマニシップを養成する学校だつたこともありました。その間、海産物、農産物とともに新鮮で美味しい網走は、とても住みやすい街を感じています。

◆Iターン体験者 武部 たけべ じゃん

生まれも育ちも網走。旭川市の高校入学を機に網走を離れました。卒業後は旭川で就職しましたが、縁故がある生まれ故郷である網走に転勤してくることができました。そのことをきっかけに網走に定住を決断し、今の職場（千里堂㈱）に勤めることができます。一度地元を離れ色々な町を見てきたからこそ網走市民の温かさや自然が豊富で心身共に安らぎを与えてくれる地であること実感しています。



◆Uターン体験者 増子 ますこ 隼人さん はやと
生まれも育ちも網走。旭川市の高校入学を機に網走を離れました。卒業後は旭川で就職しましたが、縁故がある生まれ故郷である網走に転勤してきました。一度地元を離れ色々な町を見てきたからこそ網走市民の温かさや自然が豊富で心身共に安らぎを与えてくれる地であること実感しています。

U・Iターン体験者の声



〒093-0013
北海道網走市南3条西3丁目^{テレ}
TEL 0152(43)3031
FAX 0152(43)6615

平成28年5月1日
No.246

ホームページアドレス
<http://www.a-cci.or.jp>
facebookアドレス
<http://www.facebook.com/abashiricci>

第96回東北海道商工会議所連絡協議会において 政策提言・要望事項を提案！

5月1日（水）・2日（木）の2日間、北見市留辺蘂で開催される標記、連絡協議会において当所より提案する事項は次のとおりです。

同協議会では、地域における振興・発展のため様々な問題を解決することを目的に例年、道東の商工会議所で持ち回りで開催しております。また、採択された要望は、6月に富良野市で開催される全道商工会議所大会に提案される他、重要案件については各会頭名で関係省庁に要望して参ります。



昨年、網走において開催された協議会の様子

【政策提言・要望事項】

- (1) 女満別空港のC-I-Q体制の整備について
- (2) 重要港湾網走港の整備促進について
- (3) JR石北本線「旭川・網走」間の高速化及び利便性向上並びに「札幌・網走」間の車両の快適性向上及びJR北海道の安全性の確保について
- (4) JR釧網本線の運航体制の維持・継続について
- (5) 高規格道路「北海道横断自動車道（網走線）」の整備促進について
- (6) 地方バス路線の確保及び充実
- (7) サハリン沖油田開発に伴う油流出事故対策
- (8) WTO農業交渉と経済連携協定（EPA）の日本提案の適切な対応の実施について
- (9) TPP交渉（環太平洋経済連携協定）における対応について
- (10) 女満別空港・函館空港間の新規路線の開設について

空港民営化で知事に要請

道内の複数空港の運営を、一體的に民間委託する空港民営化の議論が加速しています。道内13の空港の中で、国が設置し、管理する函館、新千歳、稚内、釧路の4空港と、国が設置し、市が管理する旭川、帯広の2空港での枠組みや道内で4番目に利用者が多い道管理の女満別空港を入れた7空港の一括民営化という議論もあります。人口減少という大きな課題を抱える地域にとって空港は大きな存在です。滑走路とターミナルビルを一緒に運営することでビルの利益を元に新たな航空路線や格安航空会社（LCC）の誘致が見込めます。

また、発着枠が過密化する新千歳空港の受入など空港同士の連携も視野に入ります。勿論、懸念されることもありますが、経営の自由度が高まる民営化の波にいかに上手く乗るかです。

交流人口の拡大を図り域内全産業の発展を図るためにには、民営化の枠組みに入る必要があります。

先だって開催された高橋知事との懇談会では、私ども中原会頭が女満別空港の民営化の参入の必要性について強く要請しております。



■空港民営化

2013年成立の民活空港運営法に基づき、主に国や自治体が維持管理する滑走路と、第三セクターなどが手掛ける空港ビルの運営を「上下一体」として、民間企業に委託する。

すでに関西と伊丹空港が民営化で運営開始されています。

また、7月には仙台空港が民営化される予定です。

網走市に転任されてきた官公庁4名の方々をご紹介します！

- ◆出身地 室蘭市
- ◆年齢 55歳
- ◆前任地 札幌市
- ◆家族構成 妻、娘2人
- ◆趣味・特技 ランニング、地図収集、他国歩き
- ◆抱負
24年振りに2度目の勤務となりました。第2の故郷オホーツクを明るく元気にできるよう精一杯頑張りますので、どうぞよろしくお願ひ致します。



北海道オホーツク総合振興局
局長 根布谷 順一 氏

- ◆出身地 室蘭市
- ◆年齢 52歳
- ◆前任地 札幌市
- ◆家族構成 妻、子供2人
- ◆趣味・特技 ジョギング、囲碁
- ◆抱負
オホーツク管内が3度目の勤務で、第2の故郷に戻ってきた感じです。これから的生活を楽しみにしています。



北海道開発局 網走開発建設部
建設部長 鈴木 亘 氏

- ◆出身地 埼玉県所沢市
- ◆年齢 43歳
- ◆前任地 東京都
- ◆家族構成 妻、息子1人
- ◆趣味・特技 ゴルフ
- ◆抱負
北海道での勤務は初めてですので、私生活では、ここでしかできないライフを満喫したいと思います。



航空自衛隊第28警戒隊長
網走分屯基地司令
片山 貴裕 氏

- ◆出身地 稚内市
- ◆年齢 58歳
- ◆前任地 小樽市
- ◆家族構成 妻、子供2人
- ◆趣味・特技 ウォーキング
- ◆抱負
網走勤務は初めてですが、海難救助や海上防災・海洋環境の保全に全力を尽くしたいと思います。



網走海上保安署
署長 阿部 順司 氏

(株)デンソー網走テストセンター

『未来に向けた新技術開発への挑戦』

現在、テレビCM等で紹介され注目されている自動車の自動運転技術について、(株)デンソー網走テストセンターの 中村 浩一 取締役に同社の開発の動向についてお話を伺いました。

【デンソーの自動運転システム開発について】

デンソーでは、公共交通・社会基盤の再編成を伴う完全自動化を見据え、「ドライバーを対象とした高度運転支援システム」の実用化に向けて、研究開発を加速しており、既に網走テストセンター内で自動走行試験をおこなっています。



中村取締役:2012年より実車試験、予防安全システム評価設備導入計画立案に関わり、2014年6月網走テストセンターへ出向。本社部門と連携し自動運転を見据えた試験設備導入・整備を推進中。

【デンソー網走テストセンター内での自動走行試験の現状について】

デンソーでは、2013年から網走テストセンター内に「PCS(衝突防止)」、「LKA(車線逸脱防止)」、「全車速ACC(車間距離制御)」などの予防安全システム専用評価施設を整備。

2014年から「自動合流・退出」、「自動レーンチェンジ」などの試験を本格化し、2015年度のコース使用実績は、予防安全・自動運転関連の試験が全体の6割を超えるそうです。

2016年1月には、自動運転分野の事業体制強化を狙い開発部門の組織を再編し、^{*}ADAS(エーダス)推進部を設立。更に、高速道路の合流・退出路を模擬したコースの新設を予定しており、実用化に向けた試験が更に活発化すること。**※ADAS: Advanced Driver Assistance System (先進運転システム)**

【今後の課題として】

- 最後に、次世代の「完全自動化」に関する課題についてお聞きしました。<ポイントを記す>
- ・デンソーを含め、自動運転に携わっている世界中の技術者たちが、日々様々な技術的課題と向き合っています。彼らが成功するまで挑戦し続ける限り、技術的な課題は必ずクリアされます。
 - ・実用化にあたっての法整備が更に大きな課題であり、国連において自動運転に関する国際ルールの議論が進んでおりますが、完全自動化を想定した本格的な議論はこれからになります。

公共交通・社会基盤も含めたイノベーションであり、人類の課題とも言えます。

写 真

子。る力。コントリー。路を自動走行する様
アッパダウン、様々なカーブのあ
した自動走行試験。
地図を活用し、道路環境を先読み
⇒



ミニドック検診のお知らせ！

事業主や従業員の皆様の健康管理に活用できる標記、ミニドック検診の年間日程表を下記のとおりお知らせします。

なお、検診の詳細につきましては、同封の案内文書をご覧下さい！

◆春の検診期間 **6月16日（木）～6月21日（火）**

◆秋の検診期間 **9月30日（金）～10月4日（火）**

◆冬の検診期間 **2月17日（金）～2月19日（日）**

※会場はいずれも、網走市保健センター（網走市北3条西4丁目）となって
います。



雇用保険料率の変更について

平成28年4月1日以降の失業等給付の雇用保険料率が、労働者負担・事業主負担ともに1/1000ずつ引き下がりました。併せて雇用保険二事業保険料率（事業主のみ負担）が0.5/1000引き下がります。

平成28年4月1日から平成29年3月31日までの雇用保険料率は下表のとおりとなりますのでご注意下さい。

【平成28年度の雇用保険料率】

事業の種類 ＼ 負担者	① 労働者負担 (失業等給付の 保険料率のみ)	② 事業主負担			①+② 雇用保険料率
			失業等給付の 保険料率	雇用保険 二事業の保険料率	
一般の事業	4/1000	7/1000	4/1000	3/1000	11/1000
(27年度)	5/1000	8.5/1000	5/1000	3.5/1000	13.5/1000
農林水産・ 清酒製造の事業	5/1000	8/1000	5/1000	3/1000	13/1000
(27年度)	6/1000	9.5/1000	6/1000	3.5/1000	15.5/1000
建設の事業	5/1000	9/1000	5/1000	4/1000	14/1000
(27年度)	6/1000	10.5/1000	6/1000	4.5/1000	16.5/1000

※枠内の下段は平成27年度の雇用保険料率

6月は「外国人労働者問題啓発月間」となります！

外国人を雇い入れる際は下記の3点をご確認下さい！

- ①就労が認められる在留資格であること。
- ②雇入れ・離職の際には、必ずハローワークに届出を行なうこと
- ③社会保険等の加入をはじめ適正な雇用管理を行なうこと

※お問い合わせは、ハローワーク又は労働基準監督署まで



建設労働者確保育成助成金の一部改正のお知らせ！

同助成金は、中小建設事業主や中小建設事業主団体等が、建設労働者の雇用の改善や建設労働者の技能の向上等をはかるための取り組みを行った場合、経費や賃金の一部を助成する制度で、若年労働者の確保・育成と女性労働者の活躍の推進を目的に行われています。

平成28年4月1日より、助成内容や手続きの一部について下記のとおり改正されましたのでご留意ください。

<主な改正内容>

コース		現 行
認定訓練コース (賃金助成)	年度上限額	なし
技能実習コース (経費助成)	助成対象の 実習内容	技能等の習得に関する実習 技術検定に関する講習(通学・通信)
	対象者と 助成割合	中小建設事業主・団体 [助成率8~9/10]
	1回の限度額	1人あたり20万円
	修了条件	なし
	添付書類	賃金台帳は必要に応じて提出
技能実習コース (経費助成・賃金助成)	年度上限額	なし
雇用管理制度コース	対象制度と 助成額	【本助成金の対象】 ①制度導入助成 ②目標達成助成(離職率改善) ③目標達成助成(入職率改善)
登録基幹技能者 処遇向上コース	新規助成メニュー★	
女性専用作業員 施設設置コース	新規助成メニュー★	
新分野教育訓練コース	-	

*マークは新規または拡充

改正内容
1事業所あたり1,000万円※1
①技能等の習得に関する実習 ②技能等の指導方法改善に関する実習※2★
技術検定に関する講習(通学のみ)※2
①中小建設事業主・団体 [助成率8~9/10] ②中小建設事業主・団体以外 [助成率5/10]※2★ (②は女性労働者を対象とする場合のみ)
1人あたり10万円※2
カリキュラムの7割以上の修了が必要※2
経費助成のみでも賃金台帳などの提出が必須※2 (実習期間中の賃金の支払いを確認します)
1事業所あたり経費助成・賃金助成 あわせて500万円※2
【本助成金の対象】 ③目標達成助成(入職率改善)※3
(注)左記①と②は「職場定着支援助成金(個別企業助成コース)」に統合され、③は①と②の支給決定を受けた建設事業者が入職率目標も達成した場合に助成※3
中小建設事業主が雇用する登録基幹技能者の賃金テーブルまたは資格手当を増額改定した場合に助成 【主な要件】 ①賃金テーブルの増額 ・基本給単価を3%以上増額 ・年間の基本給を3%以上かつ15万円以上増額 ②登録基幹技能者手当の増額 月額12,500円以上かつ年間15万円以上増額 (注)①②いずれの場合も、年間の賃金総額も15万円以上増額していることが条件
【助成額】 登録基幹技能者1人あたり年額10万円 (注)2年目、3年目も同様に増額改定する場合は それぞれ年額10万円を助成
中小元方建設事業主が自ら施工管理する建設工事現場に女性専用作業員施設を整備した場合に助成 【対象施設】トイレ・更衣室・シャワー室・浴室 【助成額】施設の賃借料の2/3 (注)年間上限額1事業所あたり60万円
平成28年3月31日計画届受理分をもって廃止

※詳細については当所までお問い合わせください。☎ 43-3031

『軽減税率対策補助金』のご案内について！

中小企業庁では、消費税軽減税率への対応が必要となる中小企業・小規模事業者向けに複数税率対応レジの導入や、受発注システムの改修等を行なう場合に掛かる経費の一部を補助する「軽減税率対策補助金」の概要が公表されました。

申請は随時受付されており、支援内容によって補助額・補助率、申請方法・



申請期間が異なりますので、申請を希望される方はお早目に本補助金概要をご確認願います。

※詳細は、下記、「軽減税率対策補助金」HP (<http://www.kzt-hojo.jp/applicant/about/>)
をご覧いただかず、当所までお問い合わせ下さい。(☎ 43-3031)

新入会員さんのご紹介

～ご入会ありがとうございました～

事業所名	住 所	業 種
工藤電設	網走市字天都山53-39	建設業
イエローハット網走つくしヶ丘店 (株)イエローハット荒井	網走市つくしヶ丘1丁目8-9	小売業
(株)Y'Sコーポレーション	網走市字潮見261番地の2	賃室業
(株)ナルセ	網走市台町2丁目1番1号	サービス業
はり灸サロン マラガ	網走市駒場南4丁目3-18	サービス業
(有)トランスポートY's	網走市駒場南8丁目2番6号	建設業
カーショップBrave	網走市海岸町6番1-2号	小売業
(株)丸秀 道和興業	網走市駒場北6丁目1番9号	建設業
(有)佐野電器商会	網走市緑町1番5号	小売業
三田電気	網走市桂町4丁目6番14号	建設業



網走商工会議所 5月の事業スケジュール



- ◆ 9日(月) 平成28年度 美幌自衛隊協力会役員会・総会
- ◆ 10日(火) 公益社団法人 網走地方法人会青年部定時総会
- ◆ 11日(水) 東北海道商工会議所会頭会議
 - " 第96回東北海道商工会議所連絡協議会(北見市留辺蘂)
 - " 平成28年度 商工会議所会報編集担当者研修会
- ◆ 12日(木) 第96回東北海道商工会議所連絡協議会ゴルフ大会
 - " 公益社団法人 網走地方法人会女性部会定時総会
- ◆ 16日(月) 第233回全道商工会議所専務理事会議
- ◆ 17日(火) 公益社団法人 網走地方法人会網走支部定時総会
- ◆ 18日(水) 平成28年度 網走青色申告会 女性部通常総会
 - " 平成28年度 網走青色申告会 役員会・通常総会・懇親会
 - " 平成28年度 網走地区防火管理協議会役員会・総会
- ◆ 19日(木) 第70回全国商工会議所専務理事・事務局長会議
- ◆ 25日(水) 網走地方青色申告会連合会 役員会・通常総会
 - " 公益社団法人 法人会定時総会
- ◆ 26日(木) 平成28年度 網走地区安全運転管理者協会 役員会・通常総会・懇親会
- ◆ 30日(金) 平成28年度 青色申告会連合会定時総会

チャレンジ・セーフティーラリー 北海道2016の参加募集について

家族の安心およびドライバーの安全意識高揚と交通事故防止を図るため実施されている標記セーフティーラリーですが、昨年は16万人以上の方々が参加し、無事故、無違反の達成率が94.4%と道内における交通事故抑止と事故によって発生する経済的損失についても貢献されています。

また、この取組に参加することにより無事故・無違反達成の中から抽選で5千名に賞品が当たるなど、各事業所における交通安全運動の一環としてご活用できますので、是非、この機会にご参加願います。

なお、詳細につきましては、同封のパンフレットをご覧下さい。



1、参加申込期間

平成28年5月2日（月）～6月30日（木）まで

※参加申込は、直接ゆうちょ銀行又は郵便局にて受付願います。

2、お問合せ先 網走商工会議所 TEL 43-3031
FAX 43-6615

担当 大西



平成26年7月、
初の道東、初の

単身赴任という
ことで網走の地
に降り立ち、気

が付くと2年が経とうと
しています。学生時代、
歴史に興味を持っていた
関係で北方民族博物館や
モヨロ貝塚を訪れて以来
約20年ぶりの来網でしたが、
が、当時の街の記憶はほ
とんどなく、監獄や流水
の持つマイナスイメージ
の方が頭に浮かんで不安
に包まれていたのを懐か
しく思い出します。

そんな気持ちは、着任
直後にお説明をいたしました。
た“網走ファン俱楽部”
において解消されました。

超えた様々な立場の方との交流、
豊郷神樂、通常の業務を
ビ等々。他の勤務地において
このような集まりは聞いたこと
はなく、網走初心者にとって非
常にありがたい機会でした。

網走に勤務経験のある同僚達

は口を揃えて「暮らしやすい
街」と話していました。実際に
住んでみると、確かに不便
を感じることはほとんどなく
評価が正しいことを実感して
います。

唯一、機動力がママチャリ
のみのため、近隣の観光地を
気軽に巡ることができないの
が残念です。（卯原内のサンゴ
草と能取岬、小清水原生花園
が限界でした…）。

仕事として最近の網走港に
おける貿易額は減少し、外国
船の入港隻数も激減してしま
いました。その一方で、ホタ
テやサケ、長イモなどの網走
産食材が海外に輸出されてい
る」と聞いています。

税関が作成する貿易統計では
は実態を把握できませんが、
少なくとも網走産食材が海外
で人気なのは間違いないく、広
く国内にアピールすればどの
思いが募ります。

税関としても微力ながらお
手伝いできればと考えております
ので、引き続きよろしく
お願いいたします。